## MG A 3 Gang synchro

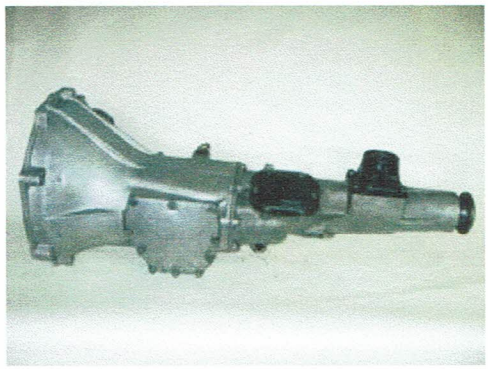

Bild vergrössern

**Technische Daten**

- 1600er mit Flansch
- ab 15GD Motor

---

## MG B 3 Gang synchro

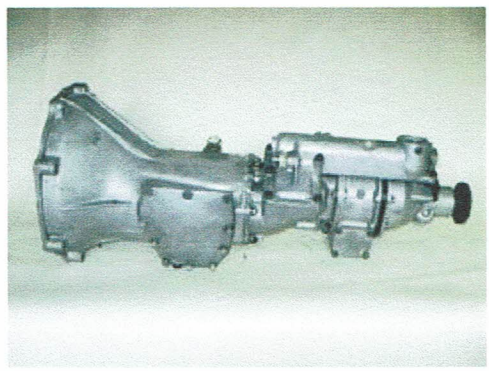

Bild vergrössern

**Technische Daten**

- ab Baujahr 1964
- mit Motor 18GB
- Getriebeeingangswelle von 15,75mm auf 21,59mm vergrößert
- ab Baujahr 1966 vierfach gelagertes Vorgelege und Durchmesser der Welle vergrößert
- Mit D-Overdrive

---

## MG B 4 Gang synchro

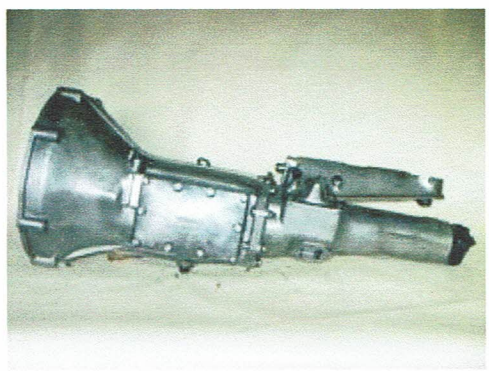

Bild vergrössern

**Technische Daten**

- ab Baujahr 1967 mit Einführung des MK 2
- 18GD und 18GF Motor
- ab Baujahr 1974 keinen Ölpeilstab mehr, dafür Öleinfüllstopfen.

---

## MG B 4 Gang synchro

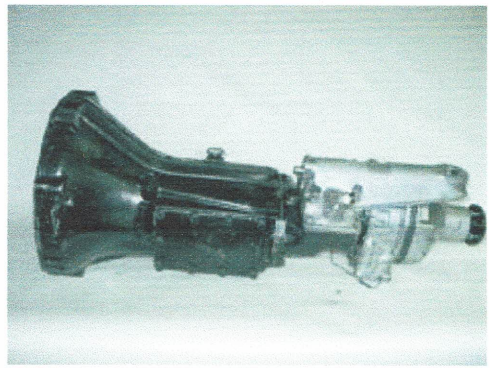

Bild vergrössern

**Technische Daten**

- ab Baujahr 1967 mit Einführung des MK 2
- 18GD und 18GF Motor
- ab Baujahr 1974 keinen Ölpeilstab mehr, dafür Öleinfüllstopfen
- mit LH-Overdrive

## MGC und MGB GT V8

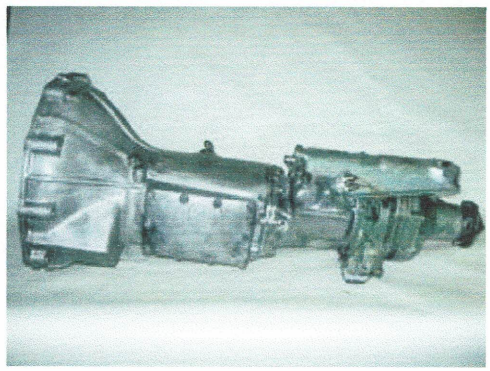

Bild vergrössern

**Technische Daten**

- nahezu identisch mit MGB Getriebe
- größere Kupplungsglocke und andere Aufhängungspunkte
- Übersetzung geringfügig geändert