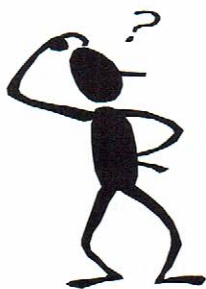


Gewusst wie: SU-Vergaser

Wie funktioniert eigentlich ein SU-Vergaser?

Der SU-Vergaser ist fast in jedem unserer englischen Autos zu finden. Die eigentlich geniale Gemischaufbereitung will ich hier kurz und einfach erklären.

Er unterscheidet sich wesentlich von den Prinzipien eines Solex- oder Weber-Vergasers die über einen starren, unveränderlichen Ansaugquerschnitt verfügen. Beim SU ist dieser Querschnitt variabel. Es handelt sich um einen Gleichdruckvergaser. Er benötigt keine komplizierten Düsenanordnungen, Beschleunigerpumpen usw. sondern ist recht einfach aufgebaut.



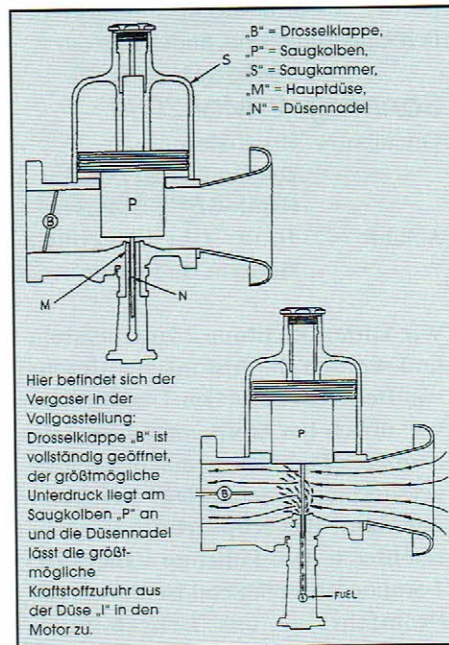
Wie bei den anderen Vergasern auch wird über eine Drosselklappe dosiert. Im Augenblick des Startvorganges ist der Ansaugkanal bis auf einen kleinen, festgelegten Spalt durch den Saugkolben verschlossen. Dieser Saugkolben befindet sich unter bzw. in der Glocke an der man jeden Vergaser dieses Typs erkennt. Das Gasgestänge ist nicht mit diesem Kolben verbunden! An diesem Kolben ist die Düsenadel befestigt die in die Düse darunter eintaucht. Einfach gesagt ist die Düse ein definiertes Loch und die Nadel ein Stab mit einem bestimmten Profil. Je nachdem wie nun die Nadel zur Düse steht wird die freigegebene Öffnung größer oder kleiner. Dadurch kann durch diese Öffnung mehr oder weniger viel Sprit angesaugt und zerstäubt werden.

Öffnet man über das Gaspedal die Drosselklappe entsteht durch das Saugen des Motors ein Unterdruck. Über kleine Bohrungen im Saugkolben wird die Luft aus der Kammer über dem Kolben angesaugt. Unterhalb des Kolbens herrscht immer der Umgebungsdruck gleich atmosphärischer Druck. Unterdruck oben und ein höhe-

rer Umgebungsdruck heben den Kolben an, die Nadel gibt mehr von der Düsenöffnung frei und der Motor erhält somit mehr Luft durch den größeren Ansaugquerschnitt und mehr Benzin.

Das System ist einfach, sorgt aber in jedem Drehzahlbereich für eine optimale Gemischaufbereitung. Hierin ist er dem anderen Vergasersystem klar überlegen. Wichtig ist natürlich die richtige Bestückung des Vergasers. Düse, Nadel und die Feder die noch mit kleiner Kraft den Saugkolben nach unten drückt, müssen stimmen. Wenig Verschleiß und die richtige Einstellung sorgen dann für einen absolut problemlosen Motorlauf mit optimaler Leistung.

In der Mitte des Kolbens ist noch ein kleiner Stoßdämpfer eingebaut. Ab und zu muß hier das richtige Öl nachgefüllt werden damit er seine Dämpferaufgabe erfüllen kann. Er sorgt dafür, dass die Bewegungen des Saugkolbens nicht zu ruckartig geschehen. Neben dem eigentlichen Vergaser ist die Schwimmerkammer montiert. Die Benzinpumpe, ob nun mechanisch oder elektrisch, fördert hier das Benzin



hinein. Über das Schwimmernadelventil wird für ein konstantes aber druckloses Benzinniveau in der Kammer gesorgt aus der nun wie vor beschrieben der edle Saft angesaugt wird.

Wer mehr über die SU-Vergaser wissen möchte dem seien unsere Workshops und das Handbuch "SU-Vergaser" (in deutsch erhältlich) empfohlen.

Manfred Jaeger ■

HOME Immobilien

Michael Orth * Eckersbergstr. 3 * 66625 Nohfelden
Tel.: 0 68 75 - 93 78 37 * Fax: 0 68 75 - 93 79 50 (tägl. v. 9 - 17 h) * Funk: 01 71 - 77 26 276
Internet: www.home-immobilien.de * e-mail: orth@homeimmobilien.de

Unsere Leistungen:

- * Vermittlung von Immobilien, insbesondere Eigentumswohnungen u. Wohnhäusern
- * Vermittlung der Finanzierung, auch in schwierigen Fällen, u. U. bis 105 % der Kaufsumme
- * Erstellung der Exposés, Anzeigenschaltung, Besichtigung mit Interessenten, Bonitätsprüfung sowie Vorbereitung des Notarkaufvertrages, ...
- * Einstellung der Objekte auf unsere eigene Internetseite sowie im Internetforum „Immowelt“ in Zusammenarbeit mit der Saarbrücker Zeitung

Wir bieten an:

Objekte im Saarland und angrenzenden Rheinland-Pfalz (Raum Birkenfeld, Idar-Oberstein). Schauen Sie in unserer Internetseite (www.home-immobilien.de). Rufen Sie uns an, wenn Sie weitere Fragen zu einem Objekt haben oder vereinbaren Sie unverbindlich einen Besichtigungstermin.

Bieten Sie uns an,

wenn Sie eine Wohnung oder ein Haus zu verkaufen haben. Wir kümmern uns drum!